



業界の注目度も高いハイバートトラック

# 「ハイパーク」 需要開発の目玉に 商品化へ LPG 49%混合成功

実証推進

## 「だるまエナジー」

だるまエナジー(本社 大田区浦田)と、東京、古田洋行(本社 東京都北区)は、2月2日、東京都北区の王子自動車学校で、今年度初のハイバートトラックの燃費実証試験を実施した。ハイバートトラックは、LPGの燃費を5割に抑えることができた。最終的には燃費を15%改善し、改造費を

1.2年で回収できると、元売関係者も注目を集めた。LPGを5割に抑えることができた。最終的には燃費を15%改善し、改造費を

「ハイパーク」は、LPGとガソリンを混合した燃料を使用する。今回の実証試験には、三菱・キャンター(4速)の最新モデル、LPGタンクと距離10キロメートルの条件下で、調整を加えながら、走行試験とデータ取りを行い、燃費を15%改善させた。ハイバートトラックは、LPGの燃費を5割に抑えることができた。最終的には燃費を15%改善し、改造費を

ハイバートトラックは、LPGの燃費を5割に抑えることができた。最終的には燃費を15%改善し、改造費を1.2年で回収できると、元売関係者も注目を集めた。LPGを5割に抑えることができた。最終的には燃費を15%改善し、改造費を



LPG車の復権をユーザー目線から  
取り組み、強靱な日本の国づくりに  
貢献することを目指しています

www.darumaenergy.com