1. 車両準備状況



PR用ベース車両

三菱ふそう・キャンター (2トンクラス) 車載専用車架装





PR用ベース車両の選定について

- 1.最新型ディーゼルエンジンを搭載 (コモンレール燃料供給方式、DPF、VGT等装備)
- 2.量販車種であること 2トンクラスマーケット
 - 1)総保有約800,00台、年間代替約8万台
 - 2) シェアが高いメーカーであること
 - 3)技術解析がしやすいこと
- 3 . 展開

小型トラックで検証し、最終的には大型へ展開したい (後改造部分を最小で)

高精度クールドEGRシステム

EGRシステムに、より冷却性能を 高めるフィンタイプのEGRクーラーを 新採用しました。

GEGR: Exhaust Gas Recirculation





実績あるVGターボ

ターボチャージャーには 低回転域から高い過給効果を発揮する VGターボを採用しました。

4P10(T4) 110kW(150PS)(ネット)

最大トルク: 370N·m(37.7kgf·m)/

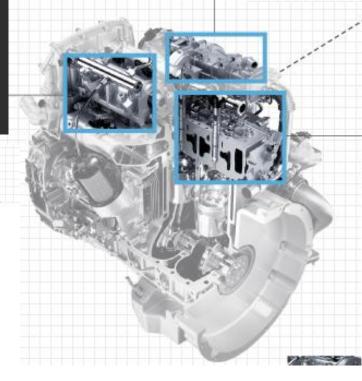
1,350~2,840rpm(ネット)

総排気量:2.998%

新型コモンレール式 高圧燃料噴射システム

排出ガスの大幅低減と燃費向上をはかるために、 新開発コモンレール式高圧燃料噴射システムを 採用しました。

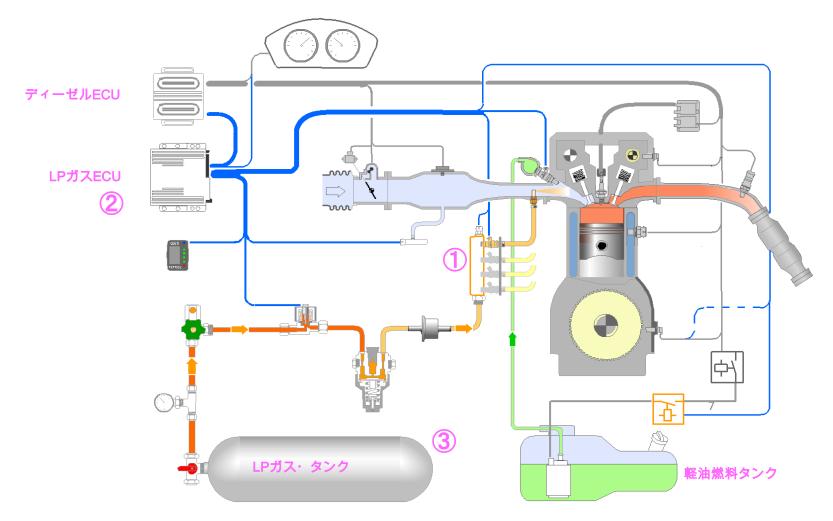






ピエゾインジェクター

より正確なマルチ噴射を可能にする ピエゾインジェクターを採用。 オイルダイリューションを極限まで 抑える効果もあります。



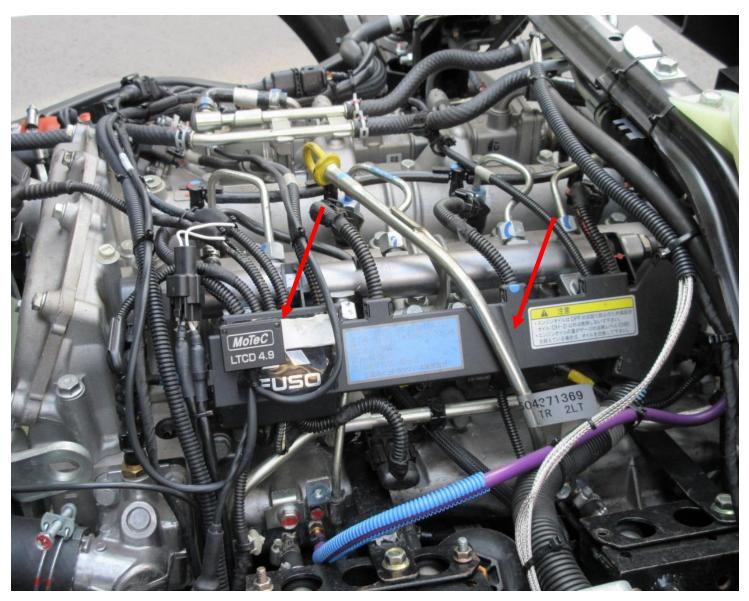
既存デイーゼルエンジンにLPG燃料を供給する装置を装着

- ①マニホールドにLPG用インジェクター、燃料供給配管を追加
- ②LPG用ECUを追加
- ③床下にLPG燃料タンク及び遮断弁等法定装備を追加

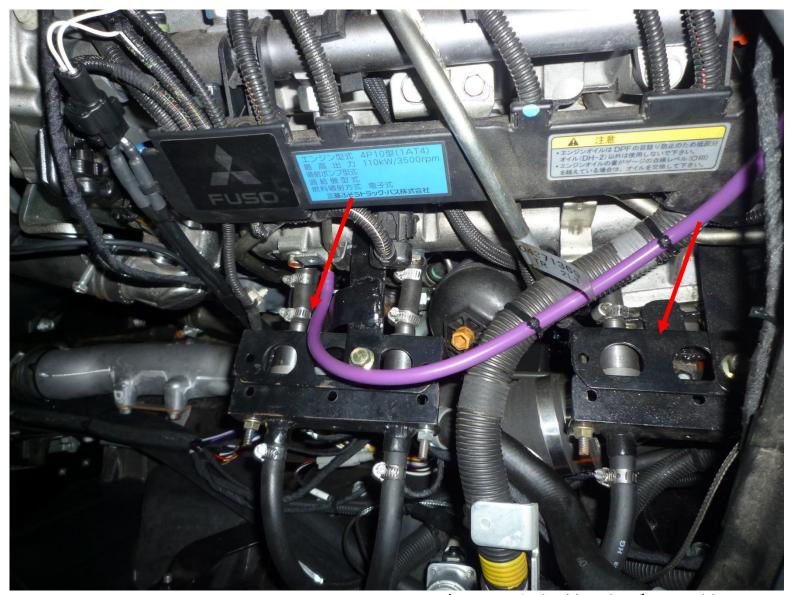
車両の概要



外観での相違は LPG容器のみ



ベースエンジンにLPGインジェクターとLPG用ECUを設置



LPGインジェクターはマニホールド部分に各気筒1本づつ取付

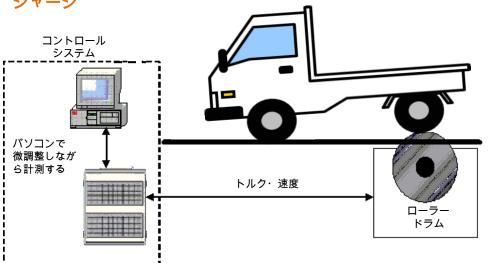


シャーシーダイナモでの事前チューニング



株式会社 城東自動車工場













LPG混合状況は城東自動車のシャシーダイナモで測定・チューニング







LPG混合状況は城東自動車のシャシーダイナモで測定・チューニング